

Sla tien MVO-vliegen in één klap

Carlo Bakker,
oprichter World
Mobile Plants

Een succesvolle ondernemer die op zijn veertigste besluit het helemaal anders te gaan doen. Je komt ze niet elke dag tegen. Carlo Bakker zwierf drie jaar over de wereld en vond in Zuid-Afrika een nieuwe uitdaging. Heel kort door de bocht: Bakker gaat in een mobiele fabriek biodiesel maken van gebruikte plantaardige frituurolie die wordt ingezameld door kansarme vrouwen uit Soweto, die daarmee een inkomen verwerven. Over drie jaar moet dat in vijftien townships gebeuren. Sociaal en zakelijk gaan hand in hand in dit plan.

Rond zijn veertigste deed Carlo Bakker zijn bedrijven van de hand en gaf zichzelf tijd voor een midlife orientation. Voor het tweede deel van zijn loopbaan formuleerde hij drie basisvoorwaarden. 'Wat ik zou gaan doen moest een sterk sociale component hebben, het moest internationaal zijn en ik wilde kunnen samenwerken met aardige mensen met eenzelfde soort drive als ik.' Een paar jaar lang reisde hij over de wereld: de VS, India, China, Brazilië. 'In de VS kwam ik toevalligerwijs in contact met Kabir Ahmad, een grote producent van bio-ethanol. Het was de eerste keer dat ik over 'nieuwe energie' hoorde, maar Kabir overtuigde me dat dit de toekomst was. Ik liep een half jaar stage in zijn bedrijf, zoog alle informatie over nieuwe energie in me op. Toen ik in New York de predocumentaire van Al Gore's An Inconvenient Truth zag, viel het muntje. Ik besloot van nieuwe energie mijn core business te maken.'

'In Brazilië, China en India is nieuwe energie al big business. Daar zag ik niet zoveel mogelijkheden. Afrika, dat is een heel ander verhaal. Daar bestaat een enorme vraag naar energie en welvaart, er zijn veel mensen die geen werk hebben en die dat dolgraag willen. Afrika was

hét continent om me verder op te oriënteren. Onder een voorwaarde: ik wilde geen bio-brandstof maken ten koste van voedsel.'

OERKNAL

Grofweg vallen er in de wereld van de bio-brandstoffen twee hoofdlijnen te onderscheiden. Enerzijds bio-ethanol die wordt gemaakt uit gewassen als suikerriet, graan en maïs; Brazilië is hiervoor het kenniscentrum. Aan de andere kant heb je de biodiesel die gewonnen wordt uit plantaardige producten die niet direct aan de voedselketen gelieerd zijn: de niet voor consumptie geschikte Jatrophanoot bijvoorbeeld of gebruikte bak- of frituurolie. Voor deze technieken is Duitsland het kenniscentrum. Peter Schrum is een van de autoriteiten. En laat het nu uitgerekend Peter Schrum zijn die Carlo Bakker op een conferentie over biodiesel tegen het lijf loopt. Die ontmoeting is de oerknal voor zijn nieuwe bedrijf World Mobile Plants.

CRADLE TO CRADLE

In het kader van ontwikkelingshulp doet Duitsland aan kennisoverdracht op het gebied van biodiesel. Zo staat in de buurt van Johannesburg een kleine verrijdbare installatie die van frituurolie hoogwaardige biodiesel maakt. In Afrika wordt op allerlei manieren

frituurolie in diesel omgezet, maar deze installatie doet dat op een veilige, schone en milieuvriendelijke manier volgens Europese standards. In een productieronde van 12 uur wordt van 1.500 liter frituurolie 1.350 liter hoogwaardige biodiesel gemaakt. Een rendement van 90%. Er is geen sprake van restafval, want de overige 10% wordt omgezet in het bijproduct glycerine – grondstof voor onder andere zeep – en water. De hoogwaardige diesel wordt gebruikt als brandstof voor auto's, boten, waterpompen en generatoren. Het lijkt te mooi om waar te zijn: een concept dat alleen maar voordelen kent. Als Schrum hoort van Bakkers voornemen om op lokaal niveau biodiesel te gaan produceren, komen ze overeen daarvoor de mobiele plant in te gaan zetten.

GEZONDHEID

Bak- en frituurolie die langdurig is verhit bevat kankerverwekkende stoffen. In Zuid-Afrika wordt deze olie uit restaurants vaak noodgedwongen door arme mensen gebruikt omdat ze geen geld voor verse bakolie hebben. Is de olie te stroperig geworden, dan wordt hij in het riool gestort en komt zo in het milieu

Dit plan bereikt
veel MVO-effecten
tegelijktijd

terecht. De olie wordt soms ook doorverkocht aan veehouders, die het weer verwerken tot veevoer, waardoor de kankerverwekkende stoffen alsnog in de voedselketen terechtkomen. Dit compacte milieu-, gezondheids- en armoedeprobleem zette Carlo Bakker aan tot het bedenken van een oplossing.

VROUWEN KRIJGEN KANS

'Om de frituurolie op te halen kun je een vloot bestelbusjes of tankwagens inzetten, maar je

kunt het ook op kleine schaal organiseren,' zegt Carlo Bakker. Doel is een stichting op te richten die arme, kansloze vrouwen uit Soweto helpt bij het inzamelen van frituurolie. Ze doen dat bij kleinere restaurants, maar evenzogoed bij particulieren. De vrouwen zijn georganiseerd in een coöperatie. Voor de vervuilde olie die zij leveren aan Mobile Plants krijgen ze verse frituurolie terug, die ze weer kunnen verkopen. Positief gezondheidseffect is dat de omloopsnelheid van de frituurolie wordt verhoogd, waardoor de kans op consumptie van met kankerverwekkende stoffen verontreinigde olie daalt.'

Carbon footprint

De koolstofdioxide voetafdruk oftewel carbon footprint is een manier om te visualiseren en te meten wat een mens of bedrijf bijdraagt aan het broeikas-effect. Volgens het principe 'meten is weten' kun je vervolgens proberen dat effect te minimaliseren.

Dat kan bijvoorbeeld door het energie- en watergebruik in gebouwen sterk terug te dringen en door het zakenverkeer, waaronder woon- werkverkeer, zoveel mogelijk te beperken. Imtech is bezig haar carbon footprint in kaart te brengen en betreft daar ook toeleveranciers bij. Een groot aantal ondernemingen, waaronder Vodafone, Canon, KPN, ZBB en IPS



werkt eraan mee.

Geloven in een goede balans tussen geven en nemen

SHARED SUCCESS

Dit is waar Bakker begin 2008 staat. Hij heeft een mobiele biodieselfabriek. Hij heeft een pick-up truck om olie bij grote restaurants op te halen. Er bestaat een coöperatie van enthousiaste vrouwen die olie op kleinere verzamelpunten ophalen. De pilot kan van start gaan, maar Bakker zoekt waar mogelijk steun om het concept verder uit te rollen naar andere townships. Via SharePeople komt hij in contact met Imtech. Imtech heeft in die tijd juist haar MVO-project Shared Success for Developing Countries ontvouwd en is op zoek naar een geschikt project. Het blijkt een *perfect match*. In oktober 2008 zal een ploeg van acht Imtechers afreizen naar Zuid-Afrika om Bakker te helpen invulling te geven aan twee sleutelthema's in zijn pilot: de logistiek van het inzamelen van de frituurolie en het onderhoud aan de installaties.

Carlo Bakker: 'Soweto is de plek waar ik mijn eerste pilot wil neerzetten. Wanneer we het project technisch, logistiek en sociaal helemaal op orde hebben, wil ik het verder uitrollen. De komende drie jaar naar 75 andere townships en wie weet ook wel naar het platteland. Heel belangrijk vind ik ook de import, of liever nog, het lokaal produceren van dit soort technische installaties. Dat geeft nog weer meer werk- en opleidingsmogelijkheden.'

MVO

'Het mooie aan dit plan is dat je er zoveel effecten tegelijkertijd mee bereikt: het creëert werkgelegenheid en inkomen voor arme mensen, het



verbetert de gezondheid, de schone biodiesel leidt tot minder uitstoot, het rioleringsstelsel wordt minder vervuild, de productie van biodiesel gebeurt op een veilige manier, het creëert opleidingsmogelijkheden. Ik zou graag met meer multinationals of overheden samenwerken. Ik noem maar wat: TNT voor logistiek, VOPAK voor opslag, Philips voor frituurpannen. Bedrijven die hun maatschappelijke verantwoordelijkheid nemen en die net als ik geloven in een goede balans tussen geven en nemen. Het is zo'n goed plan omdat niemand er iets bij te verliezen heeft. Heel veel mensen hebben er juist veel bij te winnen.'

www.sharepeople.nl

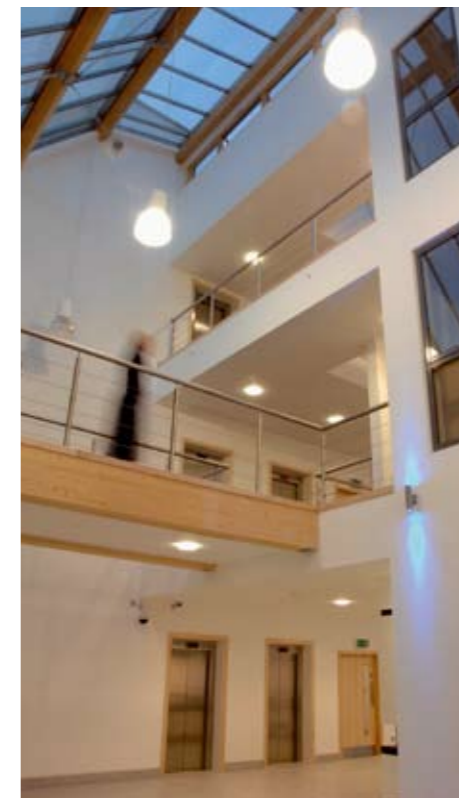
Eerste Green Building Office

Met de bouw van een Green Building Office, dat trendsetend moet zijn als duurzaam kantoor, maakt Imtech duidelijk dat het maatschappelijk verantwoord ondernemen serieus neemt.

In Eindhoven gaat Imtech een kantorencomplex voor eigen gebruik bouwen, dat voorbeeld zal zijn wat betreft energieverbruik, CO₂-uitstoot en belasting van het milieu. De buitenschil van het gebouw houdt geluid tegen en verbetert de temperatuurbeheersing in het gebouw.

Ook worden in het gebouw allerlei technologische snufjes toegepast, zoals geïntegreerde klimaatplafonds, koude- en warmteopslag en energiezuinige LED-verlichting. Bij het interieur wordt het cradle to cradle-principe toegepast. Het concept van het gebouw zal ter certificering worden aangeboden aan de Dutch Green Building Council.

Kijk verder op: www.imtech.eu



Minder belasting voor milieu

Sinds 1 januari 2008 tankt het complete leasewagenpark van Imtech, zo'n 3.200 personen- en bedrijfsauto's, Excellium, de nieuwe generatie brandstoffen van Total, die zuiniger zijn in het gebruik, minder uitstoot veroorzaken en de motor sparen. Hiermee bespaart Imtech in 2008 in Nederland 380.000 liter brandstof en voorkomt het 980.000 ton aan schadelijke CO₂-uitstoot. Prettig bijkomend effect voor de omgeving is dat het geluidsniveau van dieselmotoren die op Excellium rijden met 37% procent afneemt: dat is maar liefst 2 decibel.

Zie ook: www.imtech.eu

Shared Success in Developing Countries



Imtech neemt haar maatschappelijke verantwoordelijkheid heel serieus en ontplooit allerlei activiteiten op het gebied van MVO. Met het project Shared Success in Developing Countries realiseert Imtech kennisoverdracht van techniek naar midden- en kleinbedrijven in Derde Wereldlanden.

De komende jaren zullen teams van vier tot acht Imtechers worden uitgezonden om mee te helpen lokale projecten van de grond te krijgen. Als pilot is World Mobile Plants geselecteerd. Acht Imtechers zullen, onder begeleiding van coaches van SharePeople, in oktober 2008 ruim twee weken in Soweto verblijven. Hun taak is driedelig: een logistiek plan uitwerken voor het verzamelen van de gebruikte frituurolie; een model maken voor het optimaliseren van het productieproces en voor het onderhoud van de huidige plant; een haalbaarheidsstudie doen naar de mogelijkheid om dit soort plants lokaal in Zuid-Afrika te produceren in plaats van ze te importeren uit Duitsland.